Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA | № 16. | d. 15 lipca 1923 r.

SPIS RZECZY:

55.

UZUPEŁNIENIE

do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych z dnia 14/VI 1923 r. № IV. 7779/18/23 uzupełnienie okólnika M. K. Ż. z dnia 26/III 1923 r. № IV. 800/18/23 w sprawie zasad kursowania pociągów towarowo-pośpiesznych i przewozu w nich ładunków.

Ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 26 kwietnia 1923 r. № 10, ust. 34, stronica 95 okólnik z d. 26 marca 1923 r. № IV. 800/18/23 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie zasad kursowania pociągów towarowo pośpiesznych i przewozu w nich ładunków należy uzupełnić w następujący sposób: w artykule 3 w wierszu 3 po słowach „należy uzupełnić go" wpisać odręcznie słowa: „wagonami wymienionymi w pp. 1, 2 i 3 art. 3 Przepisów przewozu ładunków drobnicowych, a mianowicie bezpośrednimi wagonami zbiorowymi, odcinkowymi wagonami zbiorowymi i ogólnymi (przeładunkowymi) wagonami zbiorowymi następnie"....

Pozatem, zgodnie z nomenklaturą, użytą dla określenia rodzaju pociągów, przyjętą w przepisach ruchu, wyrazy „towarowych pośpiesznych” i „pośpiesznych towarowych” należy odręcznie poprawić na „towarowo-pośpieszne”.

Minister:
(—) *Karliński*

56.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 16/VI 1923 r. № I. 7641/2/23 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych (prócz Dyrekcji K. P. w Katowicach), Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie w sprawie podwyższenia ryczałtów na wyjazdy dla pracowników kolejowych.

Ministerstwo Kolei Żelaznych podwyższa stawki ryczałtów na wyjazdy dla pracowników kolejowych, ustalone rozporządzeniem Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 3 kwietnia 1923 r. № I. 3311/2/23 (Dz. Urzęd. Min. Kol. Żel. № 12 z 1923 r.) o 60% (sześćdziesiąt procent) **od 1 marca 1923 r.**

Co do wysokości uzupełnienia ryczałtów na wyjazdy pozostają nadal w mocy postanowienia zawarte w rozporządzeniu Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 29 listopada 1922 r. № I. 17796/2/22.

Minister:
(—) *Karliński*

57.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14/VI 1923 r. № VI. 4817/25/23 w sprawie zmiany § 20 rozporządzenia z dnia 27/IV 1922 r. № VI. 6061/26/22 o budowie i ustawianiu kotłów parowozowych i kotłów parowych, ustawianych w wagonach kolejowych, jakoteż o nadzorze nad niemi (Dz. Urz. M. K. Ż. № 16 z r. 1922).

Na mocy ustaw o nadzorze nad kotłami parowemi z dnia 31 maja i 6 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 50 poz. 303 i № 108 poz. 786) zarządzam co następuje:

§ 1. Ustęp c) §-u 20 pomienionego rozporządzenia otrzymuje brzmienie następujące:

c) przy każdej większej naprawie, przy której zachodzi potrzeba wymiany lub zdjęcia jednej lub więcej całych blach kotła lub też więcej niż $1/20$ cześci ogólnej powierzchni ścian kotła, przyczem do ścian tych nie należy zaliczać płomieniówek i płomienic o średnicy zewnętrznej mniejszej niż 150 mm.

Nadto § 20 uzupełnia się następującem postanowieniem:

d) w razie ujawnienia na kotle uszkodzeń, które według orzeczenia osoby, sprawującej urzędowy dozór nad odnośnym kotłem, wymagają przeprowadzenia rewizji wewnętrznej, połączonej z próbą wodną.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei Żelaznych.

Minister:
(—) *Karliński*

58.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14/VI 1923 r. № V. 3335/24/23 Towarzystwu Akc Cukrowni „Nieledew" w sprawie nadania p. E. Owidzkiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznic od stacji kolei wąskotorowej Gozdów do Modrynia i od Modrynia do stacji kolei wąskotorowej Lipowiec.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14/X 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. Edmundowi Owidzkiemu, działającemu z ramienia T-wa Akc. Cukrowni „Nieledew" i zamieszkałemu w tejże Cukrowni, prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznic od stacji kolei wąskotorowej Gozdów do Modrynia i od Modrynia do stacji kolei wąskotorowej Lipowiec, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie p. Stefana Świeżawskiego, Administratora Cukrowni „Nieledew" i przedłożenie kwitu № 1949 Kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty sześćdziesięciu dwóch tysięcy marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami dwadzieścia cztery kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Lubelskie (Starostwo Hrubieszowskie), które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

ZAWIADOMIENIA.

ŻMIANY OSOBOWE
w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Mianowania.

Minister Kolei Żelaznych mianował:

Rozporządzeniem z dnia 23 czerwca 1923 r.:

I. Naczelnikami Wydziału w V st służb. urz. państw.:

1) Zajasa Jana, radcę ministerjalnego — w Departamencie Finasowym.
2) Inż. Bortnowskiego Józefa, starszego referenta — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

II. Starszymi Referentami w VI st. służb. urz. państw.:

1) Dudrewicza Władysława, referenta — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
2) Klopka Alojzego, referenta — w Departamencie Przewozowo-Taryfowym.
3) Stołągiewicza Andrzeja, referenta — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

4) Buszyńskiego Marjana, referenta — w Biurze Prezydjalnem.
5) Pospischila Józefa, referenta — w Departamencie Administracyjnym.
6) Kałuskiego Józefa, referenta — w Departamencie Finansowym.
7) Siekierskiego Józefa, referenta — w Biurze Prezydjalnem.
8) Piaseckiego Edwarda, referenta — w Departamencie Finansowym.
9) Inż. Zawadzkiego Zygmunta, referenta — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
10) Inż. Czeczota Alberta, referenta — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
11) Inż. Filipowskiego Klemensa, referenta — w Departamencie Ruchu.
12) Składzieja Wincentego, radcę kolei państw. — w Departamencie Administracyjnym.
13) Kałuskiego Stanisława, radcę Dyrekcji Lwowskiej — w Departamencie Administracyjnym.

III. Referentami w VII st. służb. urz. państw.:

1) Inż. Jaruszewskiego Piotra, pomocnika referenta — w Departamencie Budowy i Utrzymania Kolei.
2) Makowca Franciszka, pomocnika referenta — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
3) Dr. Pierzchałę Bronisława, st. komisarza Dyrekcji Krakowskiej — w Departamencie Przewozowo-Taryfowym.
4) Żurakowskiego Władysława, st. rewidenta Dyrekcji Lwowskiej — w Departamencie Ruchu.
5) Jurasińskiego Stanisława, st. rewidenta kolei państw. — w Departamencie Administracyjnym.
6) Mioduszewskiego Edmunda, pom. naczelnika działu Dyrekcji Wileńskiej — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
7) Inż. Rosenmanna Ignacego, urzędnika nieetatowego — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Starszymi Kontrolerami w VII st. służb. urz. państw.:

1) Dawida Józefa, naczelnika kancelarji — w Departamencie Administracyjnym.
2) Smosarskiego Ignacego, kontrolera — w Departamencie ruchu.

IV. Pomocnikami Referenta w VIII st. służb. urz. państw.:

1) Tokarskiego Romana, urzędnika nieetatowego — w Departamencie Finansowym.
2) Inż. Zenowicza Bronisława, urzędnika nieetatowego — w Departamencie Budowy i Utrzymania Kolei.

Kontrolerami w VIII st. służa. urz. państw.:

1) Ciesielskiego Stanisława, sekretarza — w Departamencie Ruchu.
2) Staniewskiego Bolesława, sekretarza — w Departamencie Budowy i Utrzymania Kolei.
3) Mroczkowskiego Stanisława, sekretarza — w Departamencie Administracyjnym.
4) Kotowskiego Józefa, sekretarza — w Departamencie Przewozowo Taryfowym.
5) Zagoskina Mikołaja, sekretarza w Departamencie Finansowym.

6) Błażka Piotra, oficjała Dyrekcji Stanisławowskiej — w Departamencie Administracyjnym.
7) Chodakowskiego Stefana, st. referenta k. p. — w Departamencie Ruchu.
8) Szerszeniewskiego Antoniego, referenta Dyrekcji Warszawskiej — w Departamencie Ruchu.

V. Sekretarzami w IX st. służb. urz. państw.:

1) Eichlerową Stanisławę, starszą kancelistkę — w Departamencie Budowy i Utrzymania Kolei.
2) Stawińskiego Jana, kontrolera wag. k. p. — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
3) Sarnickiego Kazimierza, st. kancelistę k. p. — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

VI. Starszymi kancelistami w X st. służb. urz. państw.:

1) Maja Jana, kancelistę — w Departamencie Ruchu.
2) Czarnotę-Bojarską Zofję, kancelistę — w Departamencie Ruchu.
3) Drapellę-Turkową Marję, kancelistę—w Departamencie Budowy i Utrzymania Kolei.
4) Gajerską Julję, kancelistę — w Departamencie Ruchu.
5) Gieratowską Józefę, kancelistę — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
6) Millerównę Alicję, kancelistę — w Departamencie Administracyjnym.
7) Żarską Stanisławę, kancelistę — w Biurze Prezydjalnem.
8) Głowacką Władysławę, kancelistę — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
9) Ceglińską Marję, kancelistę — w Departamencie Finansowym.
10) Bem Jadwigę, kancelistę k. p. — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
11) Tarkowskiego Władysława, st. kancelistę k. p. — w Departamencie Finansowym.
12) Królikowskiego Władysława, kancelistę k. p. — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
13) Donnersberg Jadwigę, urzędnika nieetatowego — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
14) Jakubecką Janinę, urzędnika nieetatowego — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

VII. Kancelistą w XI st. służb. urz. państw.:

1) Leszczyńską Marję, maszynistkę — w Departamencie Przewozowo Taryfowym.
L. Pr. 2222/23.

Minister Kolei Żelaznych przyznał wyższe uposażenie pracownikom kolejowym przydzielonym do stałej służby w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Rozporządzeniem z dnia 23 czerwca 1923 r.:

I. 3go stopnia płac pracowników kolejowych:

1) Deskurowi Henrykowi, pom. Szefa kancelarji k. p. — w Departamencie Administracyjnym.

II. 6-go stopnia płac pracowników kolejowych:

1) Błażkiewiczowi Mieczysławowi, dyspozytorowi ruchu k. p. — w Departamencie Ruchu.
2) Dzieciniakowi Zygmuntowi, dyspozytorowi ruchu k. p. — w Departamencie Ruchu

III. 10-go stopnia płac pracowników kolejowych:

1) Jung Marji, maszynistce k. p. — w Departamencie Administracyjnym.
L. Pr. 2222/23.

Minister Kolei Żelaznych przeniósł do stałej służby w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Rozporządzeniem z dnia 23 czerwca 1923 r.:

I. w 4-tym stopniu płac pracowników kolejowych:

1) Kolińskiego Franciszka, st. kontrolera Dyrekcji Warszawskiej — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

II. w 6-tym stopniu płac pracowników kolejowych:

1) Rybaczuka Bolesława, technika Dyrekcji Warszawskiej — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
2) Momota Bolesława, st. rewidenta Dyrekcji Warszawskiej — w Departamencie Ruchu.
3) Wróblewskiego Tadeusza, referenta Dyrekcji Warszawskiej — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
4) Lewowskiego Romana, st. referenta Dyrekcji Warszawskiej — w Departamencie Budowy i Utrzymania Kolei.

III. w 7-ym stopniu płac pracowników kolejowych:

1) Czarneckiego Stanisława, rachmistrza Dyrekcji Warszawskiej — w Departamencie Ruchu.
2) Koskowskiego Stanisława, rachmistrza Dyrekcji Warszawskiej — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
3) Hendzla Kazimierza, rachmistrza Dyrekcji Warszawskiej — w Departamencie Ruchu.
4) Nowickiego Kazimierza, rachmistrza Dyrekcji Warszawskiej — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

IV. w 10-tym stopniu płac pracowników kolejowych:

1) Szmidta Jana, kancelistę Dyrekcji Warszawskiej — w Departamencie Ruchu.
L. Pr. 2222/23.

Rozporządzeniem z dnia 23 czerwca 1923 r.:

Mroczkowskiego Włodzimierza zwolnił ze stanowiska Naczelnika Wydziału Buchalteryjno-Kasowego i mianował go Inspektorem przy Departamencie Finansowym.

Łopińskiemu Zagmuntowi, referentowi w Biurze Prezydjalnem powierzył stanowisko Kierownika Oddziału Rachunkowego, mianując go równocześnie st. referentem w VI stopniu służb. urzędnikow państwowych.
L. Pr. 2221/23.

Przeniesienie na emeryturę.

Minister Kolei Żelaznych przeniósł na emeryturę:

Rozporządzeniem z dnia 7 czerwca 1923 r.:

Inż. Kalińskiego Władysława, st. referenta w Departamencie Administracyjnym — z dniem 30 czerwca 1923 r.
L. Pr. 1786/23.

Zmarł.

Dudziński Józef, kontroler w Biurze Prezydjalnem — dnia 17 czerwca 1923 r.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych.

Mianowania.

Inż. Wiktor Stefan, zastępca naczelnika Wydziału Drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie — naczelnikiem tego Wydziału.
L. I 7288/3/23.

Rzonca Zygmunt, inspektor k. p. — naczelnikiem działu ruchu osobowego i bagażowego w Biurze Rozrachunkowem w Bydgoszczy.
L. I. 6852/3D/23.

Inż. Żebrowski Stanisław — pomocnikiem naczelnika warsztatów wagonowych w Radomiu.
L. I. 8551/3/23.

Korolkiewicz Wiktor — naczelnikiem odcinka przewozowo-instrukcyjnego w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.
L. I. 6749/3J/23.

Ruszkowski Apolinary — pomocnikiem inspektora ruchu 2-go oddziału w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
№ I. 7678/3J/23.

Inż. Laskowski Władysław — zastępcą naczelnika Urzędu maszynowego w Lesznie.
L. I. 5618/3D/23.

Tesarz Jan, inspektor k. p. — kontrolerem kas stacyjnym w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie z uposażeniem 4 stopnia płacy.

Janicki Józef, st. rewident — kontrolerem kas stacyjnych w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie z uposażeniem 4 stopnia płacy.
L. I. 7657/23.

KONKURSY

na posadę kontrolera drogowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, ukończone studja politechnicze oraz dłuższa praktyka w służbie drogowej.
Termin składania podań do 10 sierpnia 1923 r.
L. I. 8530/3D/23.

na posadę kontrolera kasy dyrekcyjnej (głównej) w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy oraz dłuższa wszechstronna praktyka w służbie finansowej i kasowej.

Termin składania podań do 10 sierpnia 1923 r.

L. I. 7905/23.

na posadę kierownika parowozowni średniej w Kleparowie w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy, ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn) i dłuższa, wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie parowozowej.

Termin składania podań do 10 sierpnia 1923 r.

L. I. 5667/23.

na posadę zastępcy naczelnika Wydziału Drogowego w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, ukończone studja politechniczne (dział budowy) i dłuższa wszechstronna praktyka w służbie drogowej.

Termin składania podań do 10 sierpnia 1923 r.

L. I. 7288/3/23.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 21619